

Akce: **ČOV, splašková kanalizace a vodovod Škvořetice**

Stupeň: **Projektová dokumentace pro zadání veřejné zakázky na stavební práce**

Zak. číslo: 113



B. Souhrnná technická zpráva

Srpen 2017
Ústí nad Labem

Vypracoval :
Ing. Jitka Malá

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) **Charakteristika stavebního pozemku**

Obec Škvořetice se nachází cca 5 km jihovýchodním směrem od města Blatná, Jihočeský kraj. Škvořetice se dělí na dvě části: Pacelice a Škvořetice. Celková výměra obce Škvořetice je 956 ha. Nadmořská výška území stavby se pohybuje v rozmezí 470,0 – 440 m n. m. Obcí Škvořetice protéká Škvořetický potok (č.h.p. 1-08-04-022).

Území obce Škvořetice obývá 252 obyvatel a v místní části Pacelice žije 70 obyvatel. V obcích je charakteristická venkovská zástavba, rodinné domy a rekreační objekty. Z občanské vybavenosti se v obci nachází obecní úřad, základní a mateřská škola, hasičská zbrojnice a kulturní dům. V obci se nachází tyto objekty **komerční vybavenosti**: prodejna potravin, pohostinství a Zemědělské obchodní družstvo. Obyvatelé obce využívají městské vybavenosti ve městě Blatná.

Obcí Škvořetice prochází komunikace III. tř. 1213 a 1214, kterou spravuje Správa a údržba silnic Jihočeského kraje. Dále se v obci nachází síť místních komunikací.

Stoková síť je navržena v zastavěné i nezastavěné části obce Škvořetice. Trasa kanalizace bude vedena v nezpevněném a zpevněném terénu, v komunikaci SUS III. třídy a v místních komunikacích. Čistírna odpadních vod pro EO 350 a čerpací stanice budou umístěny na pozemcích, které jsou ve vlastnictví obce Škvořetice.

Stavba je navržena tak, aby co nejefektivněji odvedla splaškové vody od všech nemovitostí.

Vodovodní síť je navržena v zastavěné i nezastavěné části obce Škvořetice. Trasa vodovodu bude vedena v nezpevněném a zpevněném terénu, v komunikaci SUS III. třídy a v místních komunikacích. Nový vodovod bude napojen na skupinový vodovod Sedlice - Mirovice – Čimelice – Mirovice v jihovýchodní části obce Škvořetice.

Stavba je navržena tak, aby byly zásobeny pitnou vodou všechny nemovitosti v obci Škvořetice.

Z hlediska provádění stavby lze staveniště pokládat za vhodné.

b) **Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

Inženýrskogeologický průzkum pro ČOV Škvořetice – viz příloha PD

c) **Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

Obec Škvořetice se nenachází v chráněné krajinné oblasti.

Stavba kanalizace a vodovodu bude zasahovat do lokálního biokoridoru viz C.2 Celkový situační výkres.

Obcí Škvořetice protéká Škvořetický potok (č.h.p. 1-08-04-022), do kterého bude napojen odtok z nové čistírny odpadních vod. Území náleží do povodí Vltavy.

Stavba se nenachází na pozemcích určených k plnění funkcí lesa a ani v ochranném pásmu lesa.

Při stavbě dojde k dočasnému i k trvalému záboru zemědělské půdy.

Stavba zasahuje do ochranného pásma komunikace III. tř. 1213 a 1214.

Stavba nezasahuje do ochranného pásma Českých drah, a.s.

V místech souběhů a křížení bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Před zahájením vlastních prací budou veškeré dotčené sítě vytyčeny na místě příslušným provozovatelem.

Při křížení a souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi budou výkopové práce prováděny ručně.

Nadzemní vedení jsou viditelná a během prací musí být respektována, včetně jednotlivých sloupů a lamp veřejného osvětlení. Nesmí dojít k porušení jednotlivých bodů státní nivelace.

Ochranné pásmo kanalizace je 1,5 m od líce potrubí na každou stranu pro potrubí vnitřního průměru do 499 mm, pro potrubí větších vnitřních průměrů bude ochranné pásmo kanalizace 2,5 m od líce potrubí na každou stranu.

Ochranné pásmo čistírny odpadních vod navrhujeme 50,0 m od pláště budovy ČOV. Navržené ochranné pásmo ČOV je v souladu s TNV 75 60 11 – Ochrana prostředí kolem kanalizačních zařízení.

Trasy trubních vedení jsou navrženy tak, aby nedošlo k narušení stávajících staveb.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Název inženýrské sítě	Ochranné pásmo [m]	Poznámka
Vodovodní a kanalizační potrubí do DN 500 (od vnějšího líce)	1,5	Zákon č. 274/2001 Sb.
Vodovodní a kanalizační potrubí nad DN 500 (od vnějšího líce)	2,5	Zákon č. 274/2001 Sb.
Teplводы (od vnějšího líce)	2,5	Zákon č. 458/2000 Sb.
STL plynovod v zastavěném území obce (od vnějšího líce)	1,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
STL plynovod mimo zastavěné území obce (od vnějšího líce)	4,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
VTL plynovod (od vnějšího líce)	4,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Kabely el. vedení NN do 1kV	1,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Nadzemní el. vedení VN nad 1kV do 35 kV - vodiče bez izolace	7,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Nadzemní el. vedení VN nad 1kV do 35 kV - s izolací základní	2,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Nadzemní el. vedení VN nad 1kV do 35 kV - závěsná kabelová vedení	1,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Nadzemní el. vedení VN nad 35 kV do 110 kV vč.	12,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Nadzemní el. vedení VN nad 110 kV do 220 kV vč.	15,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Nadzemní el. vedení VN nad 220 kV do 400 kV vč.	20,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Nadzemní el. vedení VN nad 400 kV vč.	30,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Závěsné kabelové vedení 110 kV	2,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Zařízení vlastní telekomunikační sítě - závěsné	1,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Podzemní telekomunikační vedení (po stranách krajního vedení)	1,5	Zákon č. 127/2005 Sb.
Dálnice (od osy přilehlého pruhu) + do výšky 50 m	100,0	Zákon č. 13/1997 Sb.
Krajská komunikace I. třídy	50,0	Zákon č. 13/1997 Sb.
Krajská komunikace II. a III. třídy	15,0	Zákon č. 13/1997 Sb.
Dráha celostátní a regionální od osy krajní koleje (min. od obvodu dráhy)	60 m (30 m)	Zákon č. 266/1994 Sb.

Poku není uvedeno jinak jsou myšlena ochranná pásma od osy na obě strany uvedených sítí.

V řešeném území došlo již v minulosti k četným archeologickým nálezům. V souladu s ustanovením zákona o státní památkové péči je celé řešené území třeba považovat za území s archeologickými nálezy.

Stavebník bude respektovat ust. §22 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, podle kterého je stavebník povinen od doby příprav stavby oznámit záměr Archeologickému ústavu AV ČR, Praha1 a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Dále je nutno respektovat stávající vzrostlou zeleň a její kořenový systém. Případné výkopové práce v kořenovém systému budou prováděny ručně.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Obec Škvořetice neleží v záplavovém území.

Poddolovaná území ani území náchylná k sesuvům zde nejsou evidována.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Trvale nežádoucí vlivy nebudou. Po dobu stavby dojde k dočasnému negativnímu vlivu. Podrobnější popis je uveden v části této zprávy **B.8 Zásady organizace výstavby**.

f) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Stavba kanalizace, vodovodu, ČS a ČOV je navržena tak, aby nebylo třeba bourat žádné stávající objekty. Není třeba odstraňovat ani celé stavby, ani jejich části. Jedinými pracemi tohoto charakteru bude porušení stávajících živičných povrchů vozovek v místech, kde potrubí vede vozovkou. Tam pak bude živičná vozovka v rámci povrchových úprav obnovena v původní podobě.

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Při realizaci stavby dojde k dočasnému i k trvalému záboru zemědělské půdy v intravilánu obce.

Investor je povinen na vlastní náklady zajistit skrývku ornice. Skrývka bude provedena do hloubky 0,15 m. V areálu ČOV bude skrývka provedena do hloubky 0,3 m. Zahájení skrývky zeminy bude písemně oznámeno orgánu ochrany ZPF. Veškerá manipulace se zemínou musí být zaznamenána ve stavebním deníku. Rozprostření ornice musí být provedeno nejpozději ke dni kolaudace podle § 10 odstavce 2 vyhl. Č. 13/1994 Sb. Po dobu uskladnění na mezideponii je investor povinen zajistit řádné ošetřování podle § 10 vyhlášky č. 13/1994 Sb. Dočasné odnětí pozemků ze **ZPF bude kratší než 1 rok**.

Pro dočasné ukládání vytěžené zeminy, stavebních materiálů a sejmuté ornice lze využít obecních pozemků. Nadbytečný stavební materiál bude odvezen na skládku stavebního materiálu.

Při realizaci stavby nedojde k dočasnému ani trvalému záboru lesní půdy.

Městský úřad Blatná vydal dne 15.11.2016 pod č. j. MUBL 12082/2016/Nu Souhlas k trvalému odnětí půdy ZPF pro účely stavby ČOV na pozemku p. č. 726/5 v k. ú. Škvořetice.

h) Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní infrastruktura

- krajská komunikace č. III.třídy (Správa a údržba silnic Jihočeského kraje)
- místní komunikace (obec Škvořetice)

Areál ČOV nebude veřejně přístupný. Vjezd pro obsluhu a provoz ČOV bude ze stávající cesty. Dále budou v areálu ČOV vybudovány manipulační plochy a chodníky. Do areálu ČOV budou zajiždět kromě osobní dopravy (zaměstnanci) také nákladní automobily (FEKA vůz, jeřáby atd.).

Stavba splaškové kanalizace nebude vyžadovat nové napojení na dopravní infrastrukturu.

Technická infrastruktura

V lokalitě stavby se z inženýrských sítí nachází síť kanalizační, plynovodní, řad skupinového vodovodu, sdělovací kabely a rozvody elektrické energie a veřejné osvětlení.

- kanalizace	(obec Škvořetice)
- nadzemní el. vedení a podzemní el. vedení	(E.ON Česká republika, s.r.o.)
- sdělovací kabely	(Česká telekomunikační infrastruktura, a. s.)
- veřejné osvětlení	(obec Škvořetice)
- plynovod	(E.ON Česká republika, s.r.o.)
- skupinový vodovod	(Jihočeský vodárenský svaz)

Čistírna odpadních vod bude napojena na energetickou a vodovodní síť.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Související investicí ke stavbě ČOV a ČS je výstavba přípojek NN o délce 391,5 m a 300,5 m. Související investicí ke stavbě ČOV je výstavba vodovodní přípojky o délce 386,5 m.

Stavbou dotčené pozemky budou po realizaci stavby uvedeny do původního stavu. Napojení na energetickou a vodovodní síť bude provedeno skrz nově vybudované přípojky.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Dokumentace řeší odvedení splaškových vod z obce Škvořetice na novou čistírnu odpadních vod ČOV pro 350 EO, která bude umístěna na pozemku 726/5 k. ú. Škvořetice. Stavba je navržena tak, aby co nejefektivněji odvedla splaškové vody od všech nemovitostí.

Účelem čistírny odpadních vod je optimální funkce a docílení co nejvyšší účinnosti čištění při použití nejlepší dostupné technologie v oblasti zneškodnění městských odpadních vod.

V obci je navržena gravitační a tlaková kanalizace. Navrhované stoky budou odvádět pouze splaškové odpadní vody.

Umístění tras kanalizace, ČS a ČOV je zřejmé ze situace ve výkresové části.

Čistírna odpadních vod je navržena pro 350 EO. Celková délka gravitační kanalizace bude 2 805,0 m, délka výtlačku bude 301,5 m, délka veřejných částí gravitačních kanalizačních přípojek bude 741,0 m a délka tlakových přípojek bude 107,5 m. Délka vodovodní přípojky pro ČOV bude 386,5 m, délka NN přípojky pro ČOV bude 391,5 m a k ČS1 bude 300,5 m.

Dokumentace řeší zásobování pitnou vodou obec Škvořetice. Pitná voda bude dodávána ze stávajícího skupinového vodovodu Sedlice - Mirovice – Čimelice – Mirovice, který vede jihovýchodně od obce Škvořetice. Stavba je navržena tak, aby byly zásobeny pitnou vodou všechny nemovitosti v obci Škvořetice.

Realizací této stavby dojde k odstranění problémů s nedostatkem pitné vody a výrazně se zlepší kvalita pitné vody i způsob zásobování obyvatelstva pitnou vodou, čímž se zlepší celkové podmínky bydlení v obci.

Vodovod v obci Škvořetice nebude sloužit pro požární účely. Ve středu obce je vodní nádrž,

která slouží pro požární účely.

Trasy vodovodních řadů a místo napojení na skupinový vodovod jsou zřejmé ze situace ve výkresové části.

Celková délka vodovodu bude 3 249,5 m a délka veřejných částí vodovodních přípojek bude 724,5 m.

B.2.2 Celkové urbanistického a architektonického řešení

Z celé stavby kanalizace budou viditelné pouze poklopy kanalizačních revizních šachet a čerpacích stanic. Z důvodu, že se jedná o podzemní liniovou stavbu, není třeba ji posuzovat z architektonického hlediska. Osazení poklopů bude provedeno tak, aby navazovaly na niveletu okolního terénu, to z důvodu estetického i bezpečnostního. Pouze poklopy v extravilánu obce v nezpevněné trase – pole, louky budou přecházet nad terén minimálně 0,3 až 0,5 m a budou opatřeny trasírkou.

Objekt ČOV bude zastřešen sedlovou střechou se střešní krytinou z betonových tašek. Svislé stěny nových nádrží budou v barvě šedé (pohledový beton). Zděné stěny nadzemních objektů budou opatřeny fasádní barvou. Dřevěné konstrukce budou natřeny lazurovacím lakem tmavého odstínu.

Z celé stavby vodovodu budou viditelné pouze poklopy. Z důvodu, že se jedná o podzemní liniovou stavbu, není třeba ji posuzovat z architektonického hlediska. Osazení poklopů bude provedeno tak, aby navazovaly na niveletu okolního terénu, to z důvodu estetického i bezpečnostního. Pouze poklopy v extravilánu obce v nezpevněné trase – pole, louky budou přecházet nad terén minimálně 0,3 až 0,5 m a budou opatřeny trasírkou.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Po dokončení stavby kanalizace, ČS a ČOV bude dílo předáno provozovateli stokové sítě a bude se řídit provozním řádem.

Po dokončení stavby vodovodu bude dílo předáno provozovateli vodovodní sítě a bude se řídit provozním řádem.

V případě odstávky dálkového vodovodu si obec Škvořetice zajistí na své náklady náhradní zdroj pitné vody.

Odečty stavu vodoměru v šachtě 703-AŠ30 budou provádět pracovníci provozu JVS.

Stavba kanalizace, vodovodu, ČS a ČOV není výrobního charakteru.

B.2.4. Bezbarierové užívání stavby

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Po dokončení bude dílo předáno provozovateli a bude se řídit provozním řádem.

Ochranné pásmo kanalizace je 1,5 m od líce potrubí na každou stranu pro potrubí vnitřního průměru do 499 mm.

Ochranné pásmo čistírny odpadních vod navrhujeme 50,0 m od pláště budovy ČOV.

Navržené ochranné pásmo ČOV je v souladu s TNV 75 60 11 – Ochrana prostředí kolem kanalizačních zařízení.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

SO 01 ČOV

Čistírna odpadních vod bude pro 350 EO a bude umístěna v severní části obce Škvořetice na pozemku č. 726/5 k. ú. Škvořetice, který je v majetku obce Škvořetice. Odpadní vody budou do areálu ČOV přiváděny oddílnou kanalizací.

Koncepce čištění odpadních vod bude představovat realizaci hrubého předčištění zahrnujícího velmi jemné česle a lapák písku a dále biologického stupně ČOV.

Čistírna odpadních vod bude přístupná z příjezdové cesty o šířce 4,0 m, která bude napojena na stávající místní cestu.

Podrobný popis stavby ČOV viz D1.1_01.02-0 - *Technická zpráva-Inženýrské objekty a D1.1.01.01-1 - Technická zpráva-Provozní objekt s aktivací.*

SO 02 KANALIZACE

Gravitační stoky jsou navrženy z PVC o dimenzi DN 250 mm a kanalizační přípojky o dimenzi DN 150. Výtlačk V1 bude z PE DN 80 a bude přečerpávat odpadní vody z čerpací stanice ČS1 na novou čistírnu odpadních vod.

Souhrnný výpis délek navrhované kanalizace :

Gravitační stoky PVC DN 250	2 805,0 m
Výtlačk PE DN 80	301,5 m
Tlakové přípojky DN 50	107,5 m
<u>Kanalizační gravitační přípojky DN 150</u>	<u>741,0 m</u>
Celková délka kanalizace	3 955,0 m

V místě napojení stávající kanalizace na gravitační stoku A4-1 ve východní části obce Škvořetice se profil stávající kanalizace ověří při realizaci stavby.

Po realizaci stavby kanalizace a ČOV pro 350 EO bude zrušena domovní čistírna odpadních vod pro 10 EO, která je umístěna ve východní části obce Škvořetice u č.p.95.

Podrobný popis stavby kanalizace viz D.1.1.02-01 *Technická zpráva.*

VODOVOD

Vodovod v obci Škvořetice **nebude** využíván k požárním účelům. Stavba vodovodní sítě je navržena z PE o profilech DN 80 a DN 50 o celkové délce 3 238,0 m. Veřejné části vodovodních přípojek budou z PE DN 32 o délce 724,5 m. Délky jednotlivých vodovodních řadů jsou uvedeny v příloze D.1.1.01-01 *Technické zprávy.* **Celková délka vodovodní sítě včetně vodovodních přípojek na veřejném prostranství bude 3 962,5 m.**

Přívodní řad bude napojen na stávající potrubí ve stávající armaturní šachtě v jihovýchodní části obce Škvořetice. Podrobný popis a detailní výkres napojení na skupinový vodovod bude součástí projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení.

Souhrnný výpis délek navrhovaného vodovodu :

Vodovodní řady PE DN 80	2 996,5 m
Vodovodní řady PE DN 50	241,5 m
<u>Vodovodní přípojky PE DN 32</u>	<u>724,5 m</u>
Celková délka vodovodu	3 962,5 m

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**ČOV****Základní vstupní údaje**

Odpadní vody budou do čistírny přiváděny novou striktně oddílnou kanalizací. ČOV byla navržena na následující vstupní parametry :

Tab. 1: Návrhové hydraulické zatěžovací parametry ČOV Škvořetice.

Průtok		m³.d⁻¹	m³.h⁻¹	l.s⁻¹
Q ₂₄		52,5	2,2	0,61
Q _d		78,8	3,3	0,91
Q _{max}		-	13,1	3,6

Tab. 2: Návrhové látkové zatěžovací parametry ČOV Škvořetice.

Ukazatel		g.(EO.d)⁻¹	kg.d⁻¹	mg.l⁻¹
počet EO	350			
BSK ₅		60,0	21,0	400,0
CHSK _{Cr}		120,0	42,0	800,0
NL		55,0	19,3	366,7
N-NH ₄		67% N-celk	3,0	57,8
N-celk		13,0	4,6	86,7
P-celk		2,5	0,88	16,7

Podrobný popis viz D.2.1.01.01 - PS01 Strojně technologická část ČOV.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Viz **Požárně bezpečnostní řešení stavby**, prosinec 2016, B - PROJEKT Ing. Josef Bejček, projektová a inženýrská činnost.

Vlastní stavba vodovodu a kanalizace nepodléhá ochraně proti požáru - nepožaduje protipožární zabezpečení.

Dle vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejná-právní smlouvy a územního opatření nebude při výstavbě omezen přístup hasičských vozů k objektům, bude zachován nejméně 3 m široký jízdní pruh pro vozidla hasičské záchranné služby. Dále nebudou při stavbě narušeny zóny havarijního plánování dočasnou skládkou nebo zařízením staveniště.

Dle zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru nevyžaduje trasová podzemní stavba protipožární zabezpečení.

B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi

Biologická část ČOV ani objekt hrubého předčištění nejsou vytápěny. Objekty dmychárny a kanceláře se sociálním zázemím budou vytápěny elektrickými přímotopy.

Jediný druh energie, který bude ČOV a ČS využívat, je elektrická energie. NN přípojka k ČOV bude délky 391,5 m a k ČS bude délky 300,5 m.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí, zásady řešení parametrů stavby

Hygienická opatření spadají do kompetence provozovatelů a řídí se provozním řádem zařízení.

Čistírna odpadních vod bude zakrytý objekt bez tvorby aerosolů s bezzápachovou technologií (aerobní) – návrh ochranného pásma 50 m.

Zápach – ČOV nebude vykazovat nepříjemný zápach. V případě vzniku zápachu je tento indikátor špatného chodu ČOV, její havárie a tento stav musí být bez prodlení řešen ve smyslu provozního řádu.

Podrobný popis nakládání s odpady je popsán viz **B.8. Zásady organizace výstavby**

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Charakter stavby kanalizace měření radonu nevyžaduje.

Pro danou lokalitu nebyl z důvodu charakteru stavby ČOV (nevyskytují se pobytové místnosti) zpracován posudek o stanovení radonového indexu pozemku. Vzhledem k tomu, že na území obce Škvořetice nebylo u nově realizovaných staveb zjištěno vysoké riziko radonového indexu geologického podloží, byla pro stavbu navržena protiradonová opatření na střední radonové riziko.

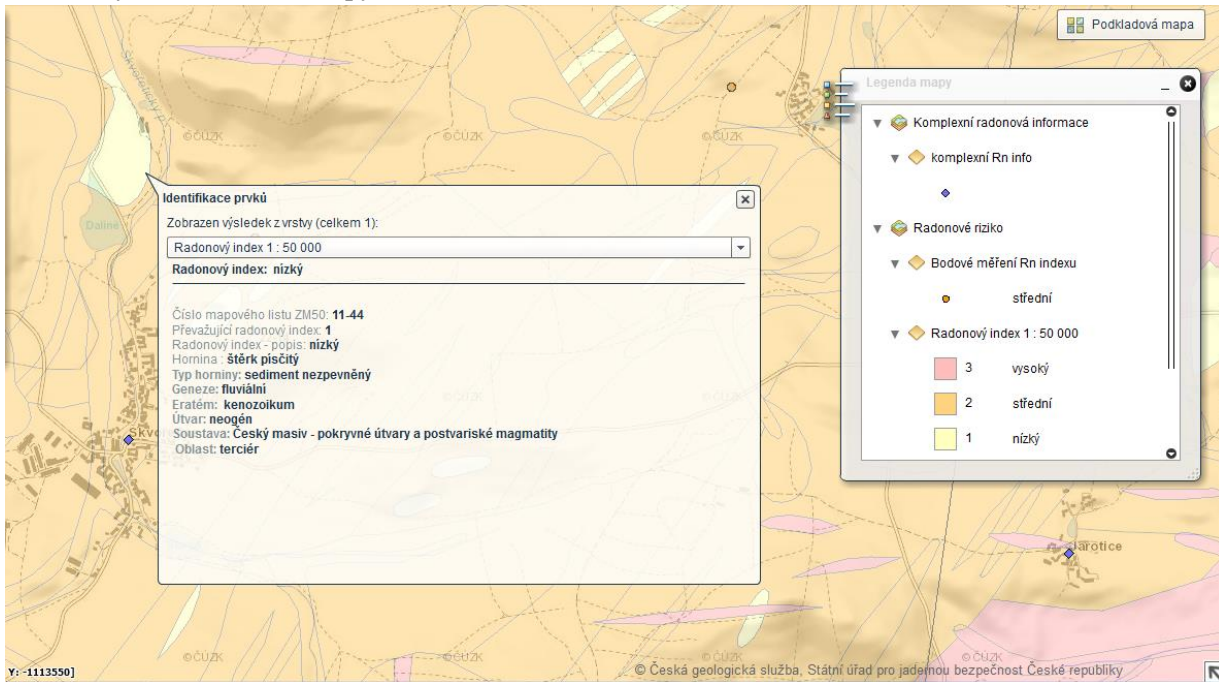
Za dostatečné protiradonové opatření se považuje provedení všech konstrukcí v přímém kontaktu se zemínou s protiradonovou izolací, která plní zároveň i funkci hydroizolace. Za protiradonovou izolaci považujeme v souladu s ČSN 73 0601 každou kvalitnější hydroizolaci s dlouhou životností. Izolace musí být položena spojitě v celé ploše kontaktní konstrukce, tj. i pod stěnami. Zvláštní pozornost je třeba věnovat vzduchotěsnému provedení všech prostupů instalací protiradonovou izolací. O výsledné účinnosti opatření rozhoduje ve velké míře kvalita položení protiradonové izolace. Doporučujeme proto svěřit izolační práce specializovaným firmám, to platí zvláště tehdy, budou-li se používat plastové fólie.

Podle informací získané z radonové mapy České geologické služby je v místě stavby ČOV radonový index nízký.

Informace o předpokládané přítomnosti radonu v podloží a informace o horninovém prostředí (odpovídá měřítku 1: 50 000) zpracované Českou geologickou službou viz obr. č. 2 - výřez z radonové mapy.

Obsluha ČOV bude tvořena jedním pracovníkem, který bude provádět údržbu a kontrolu technol. zařízení, odvoz shrabků apod. po dobu max. 4 hodin 2 x týdně. V objektu se nebude nacházet žádná pobytová místnost.

Obr. 2: výřez z radonové mapy



b) Ochrana před bludnými proudy

Není potřeba ochrany před bludnými proudy.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

V řešené lokalitě nebyly dosud zaznamenány žádné seismické aktivity.

d) Ochrana před hlukem

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto nařízením.

Před zahájením stavby musí dodavatel stavby určit nejvýhodnější druh a typ stroje pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

Hluk, způsobený čerpací stanicí musí splňovat požadavky nařízení vlády č.148/2006. **Reálný hluk** způsobený čerpací stanicí bude **nižší**, než-li jsou limitní hodnoty uvedené v NV č. 148/2006. Limitní hodnoty jsou pro:

Zdrojem hluku v ČOV jsou dmychadla, která budou umístěna na odpružených základech a budou opatřena protihlukovým krytem, tzn., že výstup hluku na hranici ochranného pásma bude do 40 dB.

Venkovní chráněný prostor staveb (2 m od fasády domů):

den (6.00 – 22.00 hod.) – $L_{Aeq8h} = 50$ dB

noc (22.00 – 6.00 hod.) – $L_{Aeq1h} = 40$ dB

Venkovní chráněný prostor (slouží k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť):

den (6.00 – 22.00 hod.) – $L_{Aeq8h} = 50$ dB

noc (22.00 – 6.00 hod.) – $L_{Aeq1h} = 50$ dB

V případě existence tónové složky se uvedené hodnoty snižují o 5 dB.

Skutečné typy čerpadel určí dodavatel stavby, který vzejde z výběrového řízení na dodavatele stavby. **V případě potřeby bude reálný hluk jednotlivých čerpacích stanic změřen v průběhu**

zkušebního provozu a výsledek měření doložen při kolaudaci stavby.

e) Protipovodňová opatření

Navržená čistírna odpadních vod a kanalizace se nenachází v záplavové oblasti.

Na kanalizaci bude použito litinových poklopů bez odvětrání (vodotěsné), čímž bude zamezeno vtoku dešťových vod do systému splaškové stokové sítě. Šachty budou vodotěsné a po montáži budou spoje jednotlivých částí šachty utěsněny proti spodní vodě.

Ochrana před spodní a povrchovou vodou

V případě výskytu podzemní vody bude stavba chráněna šterkovým ložem o mocnosti 300mm.

Proti vniknutí povrchových vod při přívalových deštích jsou doporučena opatření, která by bylo vhodné aplikovat vždy v době po ukončení pracovní směny:

- ponechat odtokové potrubí pod stavenišťem vždy volné
- poslední (horní) trouba kanalizace opatřena česlemi, které by bránily vniknutí hrubých naplavenin do kanalizace

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

V lokalitě stavby se z inženýrských sítí nachází síť kanalizační, plynovodní, řad skupinového vodovodu, sdělovací kabely a rozvody elektrické energie a veřejné osvětlení.

- | | |
|---|---|
| - kanalizace | (obec Škvořetice) |
| - nadzemní el. vedení a podzemní el. vedení | (E.ON Česká republika, s.r.o.) |
| - sdělovací kabely | (Česká telekomunikační infrastruktura, a. s.) |
| - veřejné osvětlení | (obec Škvořetice) |
| - plynovod | (E.ON Česká republika, s.r.o.) |
| - skupinový vodovod | (Jihočeský vodárenský svaz) |

Související investicí ke stavbě ČOV a čerpací stanice ČS1 je výstavba přípojky NN o celkové délce 391,5 m. Související investicí ke stavbě ČOV je výstavba vodovodní přípojky o délce 386,0 m.

B.4 Dopravní řešení

Projekt **Návrh přechodného dopravního značení** si před zahájením výstavby zajistí vybraný zhotovitel stavby.

Umístění kanalizace v komunikacích respektuje ustanovení § 36 silničního zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších úprav. V případě částečných uzavírek na silnici musí zůstat vždy možný průjezd policie, záchranné služby a hasičů. Obdobně zde musí zůstat zachován pohyb chodců, zejména při vstupu do objektů (např. lávkami pro pěší). Přechody komunikací jsou řešeny překopem po polovinách. Podélné vedení souběžně se silnicí bude označeno DZ Z4a. Bezpečnost při provádění prací bude zajišťována poučenými osobami zhotovitele – nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti.

Dopravní značení je rozděleno na jednotlivé úseky dle TP 66. Výkop bude označen

jednostrannými směrovacími deskami. Po dobu výkopových prací bude v místě úseku snížena rychlost na 30 km/h z důvodu zachování bezpečnosti provozu na komunikaci.

Návrh organizace dopravy bude řešen až před zahájením stavby vybraným dodavatel stavby.

Nutno dodržet:

- Osazené dopravní značení musí být v reflexním provedení
- Provedení dopravních značení musí odpovídat ČSN 01 80 20 a TP č. 66
- Dopravní značky za snížené viditelnosti doplnit červeným světlem
- Dopravní značky A15 a A6b budou umístěny 50 m před místem výkopu
- Značky musí být umístěny tak, aby nedocházelo k jejich pootočení, spadnutí, nadměrnému znečišťování provozem a nesmí je zakrývat stromy, keře apod.
- U vstupu na pozemky (do objektu) budou řešeny přechody pro pěší pomocí prkenné lávky a u vjezdů pro automobily budou použity přejezdové plechy
- V době výkopových prací musí být zajištěn vjezd vozidel zásobování, hasičů, policie a zdravotnické pomoci

Značky jsou základní velikosti retroreflexního provedení. Všechny použité dopravní značky a zařízení budou zajištěny proti mechanickému posunutí nebo pootočení a musí být udržována jejich čistota a viditelnost.

Dále pak všechny překážky na vozovce budou ze všech stran opatřeny zábranami a za snížené viditelnosti červeným nebo přerušovaným světlem. Po skončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Dotčené zpevněné povrchy (komunikace, chodníky) budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu nebo do stavu požadovaného jejich správcem.

Nezpevněné povrchy budou uvedeny do původního stavu. Dotčené travnaté plochy budou ohumusovány a zatravněny. U úseků v polní trati bude provedeno zpětné rozprostření orniční vrstvy v tl. 30 cm v rozsahu pracovního pruhu a provede se technická rekultivace.

Při stavbě se nebudou kácet vzrostlé stromy, budou pouze odstraněny náletové dřeviny.

Terénní úpravy na ČOV

Po dokončení stavebních prací se provede dosypání a hutnění násypů (na 30 MPa po 300 mm), ohumusování nezpevněných ploch mezideponovou kulturní zeminou a osetí travním semenem.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Po vybudování splaškové kanalizace budou veškeré splaškové vody odváděny a čištěny na nové ČOV Škvořetice, čímž dojde ke zlepšení kvality vody ve Škvořetickém potoce.

a) Vliv stavby na životní prostředí

Při realizaci je třeba dodržovat všechny předpisy o hygieně a bezpečnosti práce pro daný druh objektu.

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují:

- hluk stavebních strojů a dopravních prostředků
- znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- znečišťování komunikace blátem a zbytky stavebního materiálu
- zábor ploch pro zařízení staveniště a jeho provoz
- znečišťování vody
- poškozování zeleně

Jako předpoklad k širšímu uplatnění opatření k ochraně životního prostředí je dodavatel povinen zajistit dodržování a kontrolu bezpečnostních předpisů ve stavebnictví.

Práce budou prováděny pouze v denních hodinách tj. nejvýše 6.00 - 18.00 hodin obvykle po dobu normální pracovní doby. V nočních hodinách práce provádět nelze, je třeba zachovat noční klid.

Zbytky plastových materiálů a obaly od drobného materiálu nesmí být v žádném případě páleny na staveništi, ale musí být odvezeny na spalovnu komunálních odpadů nebo skládku stavebního odpadu.

Stavba jako plošný, stacionární zdroj znečištění

Ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami je stavbu možno chápat jako potenciální stacionární, plošný zdroj znečištění, jehož nepříznivé působení lze minimalizovat vhodnými opatřeními na přijatelnou míru.

Množství emitovaného prachu při výstavbě nelze odhadnout, závisí především na technologii výstavby a disciplinovanosti pracovníků provádějící organizace. Pravidla pro jednotlivé činnosti (manipulace se stavebními hmotami, případně deponie zemin, kropení ploch apod.) budou zakotvena v technologickém a pracovním postupu prací dodavatelské organizace.

Šíření prašnosti a exhalací ze stavební činnosti bude omezeno relativně velkou vzdáleností staveniště od okolní zástavby.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Dodavatel stavby nesmí připustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Eliminace nežádoucích vlivů na silniční dopravu po dobu realizace stavby

Jedná se zejména o bláto, zbytky zeminy a stavebních hmot, které nejčastěji znečišťují okolí stavby. Znečišťování je nutné předcházet. Dodavatel stavby je povinen:

- a) zajistit omezené poježdění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- b) zřízovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnужnějším počtu
- c) zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- d) odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních odstavných plochách a ostatních komunikacích
- e) očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů z odpadů a zbytků z výroby betonových směsí, malt apod.
- f) zajistit podmínky pro průjezd komunikacemi, nesmí dojít k úplné uzavírce
- g) zajistit podmínky pro zásah pohotovostních a požárních vozidel
- h) zajistit podmínky pro provoz vozidel zajišťujících svoz domovního odpadu a městské hromadné dopravy
- i) zajistit podmínky pro přístup a příjezd k nemovitostem stavbou dotčených i sousedících

- j) při používání místních a krajských komunikací je třeba důsledně dbát dodržování pravidel silničního provozu a čistoty těchto komunikací.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod

Povrchové a podzemní vody musí být chráněny před jejich znehodnocením látkami jako jsou splaškové odpadní vody, ropné deriváty, chemikálie, tuky, stavební odpad atd..

Zhotovitel stavby zajistí bezpečné skladování nebezpečných látek v předepsaných obalech a kontejnerech. Na staveništi bude mít k dispozici sanační prostředky pro zachycení případného úkapu či úniku těchto látek.

Realizace záměru nebude mít negativní vliv na povrchovou a podzemní vodu, oproti současnému stavu znamená zlepšení kvality vypouštěných odpadních vod.

Po vybudování ČOV budou veškeré splaškové vody čištěny, čímž dojde ke zlepšení kvality vody ve Škvořetickém potoce. Ovlivnění kvality vody ve vodním toku vyčištěnou odpadní vodou bude vypočteno směšovací rovnicí v dalším stupni projektové dokumentace.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu

Ochrana zeleně před poškozením

Při stavebních činnostech bude dodržena norma ČSN DIN 18 920 – Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Tohoto projektu se týkají převážně následující **ochranná opatření**:

Ochrana vegetačních ploch před poškozením: oplocením nejméně 1,8m vysokým s bočním odstupem 1,5m od okraje plochy

Ochrana stromů před mechanickým poškozením: oplocením nejméně 1,8m vysokým s ochranou celé kořenové zóny. Kořenová zóna je vymezená okapovou linií koruny stromu zvětšená o 1,5m, u sloupovitých forem zvětšená o 5m po celém obvodu koruny. Není-li možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, je nutné kmen obednit do výšky alespoň 2m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu se musí vypořádávat. Nesmí být osazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Ohrožené větve koruny se musí vyvázat nahoru a místa úvazků se musí vypořádávat vhodným materiálem.

Výkopový a zásykový materiál nesmí být ukládán ke stromům.

Narušené travní porosty a ostatní dotčené plochy budou obnoveny do původního stavu.

Ochrana kořenového prostoru proti snižování terénu: v kořenovém systému se nesmí snižovat terén odkopávkami

Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů: výkopy provádět ručně, a to ne blíže než 2,5 m od paty kmene. Kořeny o průměru větším než 30mm nesmí být přerušeny. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 20mm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, kořeny o průměru větším než 20mm je nutno ošetřit prostředky k ošetření ran. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V závislosti na ztrátě kořenů může nastat potřeba ukotvit dřevinu, provést vyrovnávací řez v koruně nebo provést oba zásahy současně. Při nepevné půdě a u hlubokých hloubených výkopů je nutné zajistit strom proti sesuvu vhodnými technickými prostředky.

Ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení: kořenový prostor nesmí být trvale zatěžován chůzí, pojezdem, parkováním stavebních mechanismů a vozidel, skladováním materiálů nebo jiným vybavením a provozem staveniště. Pokud se nelze časově omezenému zatížení vyhnout,

bude zajištěna dočasná ochrana kořenového prostoru. Dočasná ochrana může být krátkodobá, maximálně jedno vegetační období.

Ochrana stromů při dočasném poklesu podzemní vody: při poklesu podzemní vody trvajícím déle jak 3 týdny je nutné stromy během vegetačního období zalévat, popř. aplikovat hloubkovou závlahu. Při dlouhotrvajících stavebních činnostech přesahujících jedno vegetační období s následným poklesem vody je nutno opatření ještě zintenzívnit.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

K přímému dotčení lokalit soustavy Natura 2000 ani zvláště chráněných území (ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů) realizací stavby nedojde.

d) Závěry zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA

S ohledem na velikost a charakter stavby nebylo zjišťovací řízení nebo EIA zpracována.

e) Navrhované ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nemá vydáno rozhodnutí o ochraně stavby podle jiných právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba stokové sítě, vodovodních řadů a ČOV není určena k využití pro ochranu civilního obyvatelstva. Jako prvek technické infrastruktury má plnit funkci hygienickou a je z hlediska civilní ochrany takto posuzována. Areál ČOV bude pro neobornou a nepovolanou veřejnost nepřístupný.

Havarijní stavy, hygienická opatření a provoz spadající do kompetence provozovatele se budou řídit provozním řádem

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Nejsou nároky na dodávky materiálů a surovin mimo materiál potřebný pro běžnou údržbu a opravy zařízení.

U navržených objektů a technologií na gravitační a tlakové stokové soustavě se nepředpokládá spotřeba vody. Čistírna odpadních vod bude napojena na nově vybudovanou vodovodní síť. Vodovodní přípojka má zajistit vodu pro potřebu obsluhy ČOV a na oplachy technologického zařízení.

Čerpací stanice ČS1 a ČOV budou napojeny na energetickou síť E.ON, s.r.o. pomocí přípojky NN.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude řešeno povrchovými příkopy zaústěnými do přilehlých travnatých ploch v rámci areálu ČOV. V případě, že nebude možné odvodnit staveniště gravitačně, tak bude voda čerpána čerpadlem.

Během výstavby budou kanalizační stoky budovány proti spádu. V případě výskytu podzemní vody bude stavba chráněna štěrkovým ložem o síle 300 mm.

Proti vniknutí povrchových vod při přívalových deštích jsou doporučena opatření, která by bylo vhodné aplikovat vždy v době po ukončení pracovní směny:

- ponechat odtokové potrubí pod stavenišťem vždy volné
- poslední (horní) trouba kanalizace opatřena česlemi, které by bránily vniknutí hrubých naplavenin do kanalizace

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezdy a přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude z místních komunikací a z krajské komunikace. Před zahájením stavebních prací bude umístění zařízení staveniště projednáno mezi dodavatelem stavby, patřičným obecním úřadem a vlastníkem dotčeného pozemku.

Areál ČOV nebude veřejně přístupný. Přístup bude podléhat nastaveným podmínkám provozovatele. Příjezd vozidel stavby bude na ČOV vjezdem z navrhované trasy ze stávající místní asfaltové komunikace. Definitivní dopravní trasy si projedná zhotovitel před zahájením výstavby. Náklady spojené s odstraněním závad (poškození komunikací), vyvolaných staveništní dopravou, je investor povinen uhradit správci komunikace, dle ust. § 28 zákona č. 13/1997 Sb., a dalších předpisů. Oplocení areálu ČOV je navrženo dle požadavku investora a provozovatele.

Způsob zabezpečení přívodu vody, elektrické energie atd. na staveniště

Zhotovitel stavby bude odpovídat za dodávku veškeré energie, vody a dalších služeb, které požaduje. Zhotovitel bude oprávněn používat pro účely zařízení staveniště ty zdroje elektřiny, vody a dalších služeb, které jsou k dispozici a jejichž detaily a ceny budou sjednány před zahájením stavby. Zhotovitel poskytne, na vlastní náklady a riziko, veškeré přístroje nutné k využívání těchto služeb a měření spotřebovaného množství. Zařízení staveniště bude napojeno na vodovod a rozvod NN. Rozvody NN ke stavebním buňkám a osvětlení zařízení staveniště jsou záležitostí zhotovitele stavby.

Způsob napojení telekomunikačních zařízení na telekomunikační síť po dobu výstavby

Pro telefonní spojení je možno využít mobilní operátory.

Způsob napojení kanalizace na objekty zařízení staveniště

Pro potřeby stavby budou k dispozici mobilní chemické WC.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Trvale nežádoucí vlivy nebudou. Po dobu stavby dojde k dočasnému negativnímu vlivu.

Při provádění je nutno používat pouze takové dopravní a mechanizační prostředky, které splňují požadavky technických předpisů a požadavky na ochranu životního prostředí.

Staveniště kanalizace tvoří liniový výkop rýhy a manipulačního prostoru, v případě překopu komunikace budou práce zkráceny na minimum a po výkopu a uložení potrubí bude proveden ihned zásyp, nebo budou po překopech instalovány ocelové desky pro možnost pojezdu osobních vozidel. V předstihu by měly být provedeny práce na ploše ZS a vytvořeno provozní a sociální zázemí stavby. Po dokončení stavby budou veškeré komunikace a pozemky dotčené stavbou uvedeny do původního stavu. Závěrem stavební dodavatel zajistí zpracování dokumentace skutečného stavu.

Při realizaci stavby a po jejím uvedení do provozu nelze vyloučit vliv těchto rizik:

Dočasné snížení hladiny podzemní vody

Pokud niveleta zasahuje pod úroveň hladiny spodní vody je nutno při stavbě čerpat hladinu

podzemní vody cíleně snižovat. Po skončení stavby však musí být všechny dočasně zřízené drenážní systémy zlikvidovány a režim podzemní vody musí být uveden do původního stavu. V případě nutnosti se provedou i těsnící plomby napříč stavební rýhou, aby se zabránilo proudění vody podél potrubí.

Při provádění stavby pod hladinou podzemní vody, kde se nacházejí domovní studny, doporučuje projektant provést před a v průběhu prací monitoring studní.

Zpětné vzdouvání vody z kanalizace

Nesouvisí s realizací stavby, ale je dán hydraulikou potrubí. U oddílné splaškové kanalizace je nepřípustný, ale pokud nastane, je to známka toho, že v potrubí došlo k závadě či havárii.

Porušení stávajících drenážních systému, podmáčení území

V případě objevení starých drenážních systémů je třeba tyto zachovat, aby nedošlo k jejich přerušení s následným vzestupem hladiny podzemní vody a podmáčením okolního terénu.

Poklesy terénu

Poklesy terénu obvykle souvisí s nedostatečným pažením stavebních rýh, kdy dochází k uvolňování materiálu stěn a jeho vypadávání do dna výkopu.

Poklesy přímo ve vlastní rýze jsou způsobovány nedostatečným hutněním. Platí, že zpětné zásypy potrubí je nutno hutnit po vrstvách odpovídajících použitému hutnícímu prostředku. Zvláštní pozornost je třeba věnovat hutnění materiálu po bocích potrubí a v ochranné zóně do 30 cm nad vrchol potrubí.

Poruchy na objektech

Tento jev v okolní zástavbě bývá obvykle způsoben vibracemi při rozpojování materiálu těženeho ze stavební rýhy, případně poklesem podloží vedené rýhy v těsné blízkosti objektu. Je třeba dodržovat tato pravidla:

- Důležitým kritériem je smyková plocha pod úhlem vnitřního tření zeminy.
- Otevírat rýhu pouze po krátkých úsecích
- Používat zátažné nebo hnané pažení
- Řádně zhutňovat za postupného vytahování pažení
- Minimalizovat dobu výstavby podél takovýchto objektů
- Za přiměřenou ochranu přilehlých nemovitostí vůči negativním účinkům stavby zodpovídá zhotovitel.

K přípravě stavby není potřeba žádných mimořádných opatření. Demolice objektů nebude nutná. Pouze budou odstraněny náletové dřeviny. Stavbou dotčené pozemky budou po realizaci stavby uvedeny do původního stavu. Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky a jiné stavby.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Z hlediska dopravy

Při výstavbě kanalizace a vodovodu v prostoru asfaltové místní a krajské komunikace je třeba důsledně dbát dodržování pravidel silničního provozu a čistoty těchto komunikací.

Částečné i úplné uzávěry budou značeny dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Výstavba kanalizace a vodovodu v prostoru asfaltové místní komunikace bude prováděna za

úplné uzávěry po jednotlivých úsecích. Obslužnost bude zajištěna z navazující sítě místních a krajské komunikace.

V prostoru před křižovatkou bude osazena značka IP 10b ...návěst před slepou pozemní komunikací. Na začátku uzavřené silnice bude umístěna značka IP 10a ...slepá pozemní komunikace. Objížďková trasa bude vyznačena příslušnými tabulemi (dle místních podmínek) pro vyznačení objížďky IS 11c ...směrová tabule pro vyznačení objížďky. Pracovní místo bude uzavřeno příčnými zábranami Z2. zábrana pro označení uzavírky, doplněno soupravou světel. Součástí uzavření pracovního místa je značka B.1 Zákaz vjezdu všech vozidel (oboustranné).

Výstavba kanalizace a vodovodu v prostorech krajské komunikace bude prováděna za částečné uzávěry.

Tam, kde bude jakýmkoli způsobem při stavbě omezená doprava, musí zhotovitel zajistit náležitý systém řízení dopravy včetně dopravních světel. Tento systém řízení dopravy bude příslušnému dopravnímu inspektorátu a správci komunikace předložen zhotovitelem ve formě projektu dopravního značení k posouzení a schválení. Tento projekt dopravního značení bude obsahovat podrobné údaje o délce vozovky, která bude ovlivněna stavbou, o předpokládané době trvání prací a o způsobu řízení dopravy. Žádné práce v komunikaci nebudou zahájené, pokud zhotovitel nezíská od příslušných úřadů a správců písemné povolení pro užívání komunikace a pro provoz navrženého systému řízení dopravy.

Nově budované obslužné areálové plochy a parkovací plochy na pozemku pro ČOV nebudou zařazeny do sítě místních komunikací a zůstanou i nadále ve vlastnictví investora, jako účelové, veřejně přístupové komunikace.

Venkovní parkovací stání budou řešena v souladu s normou ČSN 73 6056 (ve znění pozdějších změn).

Obslužné areálové plochy v areálu umožňují případný pojezd těžké techniky (hasební zásah, apod.).

Zhotovitel bude zajišťovat čistotu komunikací v úsecích, dotčených stavbou, vč. čištění staveništních vozidel. Při realizaci stavby je nutno zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.

Doprava nesmí být v žádném případě vedena po území obytných celků obecní části. Náklady spojené s odstraněním závad (poškození komunikací), vyvolaných staveništní dopravou, je investor povinen uhradit správci komunikace, dle ust. § 28 zákona č. 13/1997 Sb., a dalších předpisů.

V případě potřeby požádá investor v přiměřeném předstihu (30 dní) silniční správní úřad o povolení ke zvláštnímu užívání komunikací (stavební zábory, přípojky, apod.; ve smyslu ustanovení § 25, zákona č. 13/1997 Sb.), příp. o jejich dočasnou nebo částečnou uzavírku (ve smyslu ustanovení § 24 téhož zákona).

Z hlediska ochrany ložisek nerostných surovin

Stavba neleží ve zvláště chráněném území ani v jeho ochranném pásmu. Stavba bude provedena mimo dobývací prostory evidované u Obvodního báňského úřadu a mimo chráněná ložisková území.

Poddolovaná území zde nejsou evidována.

Z hlediska památkové péče

Stavebník bude respektovat ust. §22 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, podle kterého je stavebník povinen od doby příprav stavby oznámit záměr Archeologickému ústavu AV ČR, Praha1 a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Z hlediska ochrany veřejného zdraví

Ochrana proti hluku při výstavbě

- Zhotovitel zajistí nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace, která zbytečně nezatěžuje okolí hlukem.

- Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto nařízením.

V rámci stavebních prací nebudou překročeny platné hygienické (hlukové) limity (dle ustanovení Nařízení vlády č. 502/2000 Sb., ve znění p. p.) Zhotovitel zajistí skrápění stavebních ploch při zemních pracích v případě nepříznivých klimatických podmínek.

Zhotovitel zajistí, aby byly minimalizovány zdroje prašnosti. Před zahájením výstavby bude zhotovitelem vypracován a schválen Plán opatření pro případ úniku látek závadných vodám pro období výstavby v souladu s Havarijním plánem.

Z hlediska ochrany povrchových a podzemních vod

Zhotovitel zajistí, aby v souladu s havarijním plánem byl na staveništi dostatek sanačních prostředků pro likvidaci havárií. Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Na zařízení staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám včetně zásob PHM.

Zařízení staveniště bude vybaveno dostatečným množstvím chemických WC.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu

Při realizaci stavby dojde k dočasnému i k trvalému záboru zemědělské půdy v intravilánu obce. Budou plně akceptovány podmínky zemědělského půdního fondu.

Z hlediska ochrany lesa

Při realizaci stavby nedojde k dočasnému ani k trvalému záboru lesní půdy.

Obslužnost území

V případě, že staveniště bude bránit v možnosti obsluhovat přilehlé nemovitosti svozovým vozem na odvoz komunálních odpadů, zajistí zhotovitel odvoz popelnic na místo přístupné pro svozový vůz. Tento odvoz popelnic bude prováděn podle příslušného svozového plánu.

Zhotovitel na staveništi po skončení pracovní směny provede taková opatření, která umožní příjezd sanitních vozů a vozů hasičského sboru k nemovitostem. Toto je třeba, aby zhotovitel operativně zajistil i během provádění (např. pomocí přejezdových plechů).

Demolice, kácení dřevin

Stavba je navržena tak, aby nebylo třeba bourat žádné stávající objekty. Není třeba odstraňovat ani celé stavby, ani jejich části. Jedinými pracemi tohoto charakteru bude porušení stávajících povrchů vozovek v místech, kde potrubí vede vozovkou. Živičná vozovka v rámci povrchových úprav bude obnovena dle požadavku vlastníka vozovky.

Při stavbě se nebudou kácet vzrostlé stromy, budou pouze odstraněny náletové dřeviny.

f) Maximální zábor pro staveniště (dočasné/trvalé)

Základní řešení staveniště a zařízení staveniště

Zábor pozemků je závislý na jejich druhu. V komunikaci bude zabrána šíře výkopu a manipulační pruh pro stavební stroje. V polích, loukách a nezpevněných plochách budou zabrány

následující pracovní pruhy: šíře výkopu, manipulační pruh pro stavební stroje, skládka výkopu. Maximální šíře pracovního pruhu bude 5 m. Lesní pozemky nejsou stavbou dotčeny.

Výstavba **kanalizace a vodovodu** v místních komunikacích bude probíhat v celé ploše komunikace, tzn. za jejich úplné uzávěry. Kde by nebyla dodržena nutná obslužnost, výstavba bude probíhat po částečných uzávěrách. Pro dopravu bude v rámci návrhu dopravně inženýrských opatření navržena náhradní objízdna trasa. Výkopová zemina v místní komunikaci bude skladována vedle výkopu mimo těleso komunikace nebo bude odvážená na meziskládku. Pro případ dešťů a vystoupaní hladiny podzemní vody nad úroveň dna rýhy navrhuje projektant preventivní zajištění kalových čerpadel ke snižování hladiny podzemní vody.

V krajských komunikacích bude výstavba probíhat za částečných uzávěr, staveniště tak bude tvořeno jedním jízdním pruhem. Veškerá výkopová zemina bude odvážená na skládku mimo těleso komunikace.

Stavba **ČOV** bude prováděna ve vymezeném území staveniště zabezpečeném proti vstupu nepovolaných osob. Hlavní část staveniště bude uvnitř oplocení a bude zabezpečena permanentní ostraha celého prostoru ČOV. Technické zázemí pro zhotovitele bude zřízeno na pozemku č. 726/5 k. ú. Škvořetice, ve vlastnictví obce Škvořetice. Zařízení staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob oplocením ČOV. Příjezd do areálu zařízení staveniště je ze stávající místní cesty.

Z hlediska provádění stavby lze staveniště pokládat za vhodné.

Charakteristika staveniště

Předmětné území určené pro stavbu kanalizace, vodovodu a ČOV se nachází v Jihočeském kraji v k.ú. Škvořetice. ČOV bude umístěna v severní části obce Škvořetice na pozemku č. 726/5 k. ú. Škvořetice. Stoková a vodovodní síť je navržena v zastavěné i nezastavěné části obce. Trasa kanalizace a vodovodu bude vedena v nezpevněném a zpevněném terénu, v komunikacích SUS III. třídy a v místních komunikacích. V některých částech budeme kanalizačním a vodovodním potrubím křížit místní, krajskou komunikaci a vodní tok.

ČOV

V zájmovém území ČOV se nenachází žádné inženýrské sítě. Technické zázemí pro zhotovitele bude zřízeno na pozemku p. č. 726/5 k. ú. Škvořetice. Celé zařízení staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob novým standardním plotem. Skrývka pro přípravu ploch bude realizována nejdříve ke konci vegetačního období s ohledem na reprodukční období ptáků a hmyzu. Kácení dřevin nebude prováděno.

Po skončení stavby bude zařízení staveniště odstraněno, pozemky budou uvedeny po původního a požadovaného stavu (bude provedena rekultivace). Na areálových zpevněných plochách bude provedena rekonstrukce dle PD.

Napájení veškerých elektrických zařízení stavebníků ČOV bude vedeno z nové přípojky NN v majetku ČOV, ze staveništního rozvaděče se samostatným měřením.

Dočasná kabeláž bude vedena z hlavního rozvodného stavebního rozvaděče směrem k buňkovišti. Odtud budou napojeny ostatní podružné rozvody. Způsob vedení přívodní kabeláže bude v zemi (volnými chráničkami pod vozovkou) a společným výkopem s vodovodním systémem popřípadě vzduchem na sloupech pro elektrickou kabeláž. Tam, kde bude kabeláž vedena společným výkopem s vodovodním systémem, bude položen uzemňovací pásek, na který bude připojen stavební rozvaděč.

Rozvody a veškerá elektrická zařízení budou splňovat normu ČSN 33 2000-7-704 – Elektrická zařízení na staveništích a demolicích a související normy ČSN. Prostorové uspořádání technických sítí v zemi bude provedeno podle ČSN 73 6005.

Přípojka vody bude z nové vodovodní přípojky v majetku ČOV s vlastním vodoměrným zařízením.

Zhotovitel zajistí po celou dobu výstavby v celém areálu permanentní ostrahu.

Oplocení staveniště

Provizorní oplocení staveniště u stavby kanalizace vodovodu se nepředpokládá. Staveniště liniových staveb bude zabezpečeno hrazením a osvětlením výkopu.

Celý areál ČOV bude oplocen dle požadavků provozovatele. V průběhu stavby bude staveniště oploceno provizorními nebo přenosnými ploty a bude zabezpečena permanentní ostraha celého prostoru ČOV. Staveniště mimo areál ČOV bude zajištěno proti vstupu a pádu osob a na všech vstupech bude označeno bezpečnostními tabulkami. Celé zařízení staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob oplocením standardním plotem.

g) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady vzniklé během výstavby budou likvidovány dle druhu odpadu na řízených skládkách.

Odpady vzniklé během výstavby

Při výstavbě budou vznikat odpady související především se stavebními pracemi. Další odpady vzniknout v souvislosti s odstraněním náletových dřevin. Vznikající odpady bude nutno ze staveniště odstranit - odvést ke konečnému uložení, případně, pokud to jejich mechanicko-fyzikální a chemické vlastnosti umožní (a v případě poptávky) nabídnout materiál k dalšímu využití (zeminy ve stavebnictví, dřevo jako topivo). V průběhu výstavby budou vznikat i další odpady (komunální odpad z provozu zařízení staveniště, odpady z údržby techniky apod.), které však budou z hlediska množství a nároků na řešení jejich odstraňování méně podstatné.

Předpokládaný charakter, vznikajících odpadů v průběhu výstavby (z hlediska zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a katalogu odpadů č. 93/2016 Sb.):

02 01 07	Odpady z primární produkce z lesního hospodářství (pokácené dřeviny)
13 02 06	Syntetické převodové a mazací oleje
13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
13 03 01	Odpadní, izolační a teplonosné oleje s PCB obsahem
13 03 06	Minerální chlorované izolační a teplonosné oleje neuvedené v 13 03 01
13 03 07	Minerální nechlorované izolační a teplonosné oleje
13 03 08	Syntetické izolační a teplonosné oleje
13 03 09	Snadno rozložitelné izolační a teplonosné oleje
13 03 10	Jiné izolační a teplonosné oleje
15 01 02	Papírové lepenkové odpady, plastové obaly

17 01 Stavební a demoliční odpad - beton, cihly, tašky a keramika

17 01 01	Beton
17 01 02	Cihly
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06

17 02 Dřevo, sklo a plasty

17 02 01	Dřevo
17 02 03	Plasty

17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu

- 17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 04 Kovy (včetně jejich slitin)

- 17 04 05 Železo a ocel
- 17 04 11 Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10

17 05 Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontamin. míst), kamení a vytěžená hlšina

- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

17 06 Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu

- 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
- 17 06 05 Stavební materiál obsahující azbest

17 09 Jiné stavební a demoliční odpady

- 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
- 20 02 01 Biologicky rozložitelný odpad (mýcení dřevin)

Další materiály, které je možno opětovně použít při obnově povrchů budou uloženy na skládkových plochách v prostoru staveniště. Jedná se o např. o vybouranou dlažbu z vozovek a chodníků. Výkopová zemina a ornice nejsou odpady ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Odpady vzniklé během provozu:

z hlediska zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a katalogu odpadů č. 93/2016 Sb.:

19 08 Odpady z čištění odpadních vod jinde neuvedené

- 19 08 01 Shrabky z česlí
- 19 08 05 Kaly z čištění komunálních odpadních vod

20 03 Ostatní komunální odpady

- 20 03 06 Odpad z čištění kanalizace (včetně. ČS)

Nakládání s odpady se musí řídit dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Odpady vzniklé během výstavby budou za poplatek uloženy na skládce stavebních odpadů. Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy doklady o způsobu využití nebo odstranění odpadů, které vznikly během stavby.

Zbytky plastových materiálů a obaly od drobného materiálu nesmí být v žádném případě páleny na staveništi, ale musí být odvezeny na spalovnu komunálních odpadů nebo skládku stavebního odpadu příp. předány na sběrný dvůr nebo jiné oprávněné osobě.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Před zahájením stavebních prací bude umístění skládek materiálu a mezideponií zeminy projednáno mezi dodavatelem stavby, příslušným obecním úřadem a vlastníky dotčených pozemků.

Skládkové plochy budou zpevněné. Případnou úpravu zpevnění povrchu provede zhotovitel (např. panely) na své náklady. Vyklizení a uvedení do původního stavu bude do 2 měsíců od ukončení stavebních prací.

Pro mezideponii výkopku z ČOV bude použito pozemků v areálu ČOV. Mezideponie ornice bude umístěna poblíž uskladňovací nádrže, ornice bude deponována odděleně. S přebytečnou

výkopovou zeminou je nutné nakládat v souladu s podmínkami vyhlášky o využívání odpadů na povrchu terénu č.294/2005 Sb. a dle plánu bilance ornice. Zhotovitel bude postupovat tak, aby zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních zdrojů prašnosti byly minimalizovány.

Odpady vzniklé během výstavby budou likvidovány dle druhu odpadu na řízených skládkách.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Viz **B. Souhrnná technická zpráva, část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.**

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při realizaci stavby je nutno dodržovat příslušné platné legislativní předpisy. Předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) vycházejí ze Zákoníku práce 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o BOZP), vyhlášek (např. vyhláška ČÚBP č. 48/1982), nařízení vlády (např. č. 378/2001 Sb., č. 101/2005 Sb. a 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích), výnosů, směrnic, českých technických norem, technických pravidel, technických doporučení.

Zhotovitel stavby musí při výstavbě dbát o to, aby realizace odpovídala nárokům na bezpečnost a hygienu práce ve smyslu platných předpisů. Vybavení staveniště řeší zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Zhotovitel je povinen dodržovat a objednateli prokázat proškolení pracovníků znění Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., zejména § 102 odst. 3 a § 101 odst. 3.

Zhotovitel je povinen dodržovat znění Zákona č. 309/2006 Sb., zejména část třetí, obsahující další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Vyjmáme tyto důležité části:

§ 14 odst. 1 - Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

§ 16 odst. 1 - Zhotovitel stavby je povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil. Zhotovitel stavby je povinen poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

Po dobu stavby je třeba dodržovat platné bezpečnostní předpisy a dodržovat technologické postupy stavby.

Zhotovitel bude dodržovat veškeré aplikovatelné bezpečnostní předpisy, dbát na bezpečnost všech osob, které mají právo pobývat na staveništi, vynakládat úsilí k tomu, aby na staveništi nebyly zbytečné překážky, a tak se zabránilo ohrožení těchto osob, poskytovat oplocení, osvětlení, ostrahu a dozor na stavbě až do jejího dokončení a převzetí.

Obecně platí, že:

- všichni pracovníci musí být řádně poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí v úvahu; tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována;
- všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky; na pracovištích musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno protipožární bezpečnosti, hasičské pomůcky se musí udržovat v pohotovosti;
- výkopy na veřejných prostranstvích musí být řádně ohrazeny a za snížené viditelnosti označeny výstražným světlem. Výkopy musí být pečlivě paženy, v úsecích pod hladinou podzemní vody musí být použito hnané pažení;
- podzemní investice je nutno před zahájením prací řádně vytyčit a během prací se musí zabezpečit proti poškození;
- při styku s neověřenými podzemními sítěmi musí být ihned vyrozuměn stavební dozor investora, který rozhodne o dalším postupu;
- při práci na komunikacích a při staveništní dopravě musí být dodržovány dopravní předpisy;
- na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší hasičské stanice, lékařské pohotovosti a policie.

Pro hlavní práce bude zpracován technologický předpis, ve kterém se vedle technických údajů uvádí bezpečnostní rizika a stanovují se bezpečnostní opatření v souladu s příslušnými předpisy. S těmito opatřeními musí být pracovníci prokazatelně seznámeni, za jejich dodržování zodpovídá stavbyvedoucí. Na staveništích musí být udržován pořádek a čistota, stavba nesmí znečišťovat okolní vozovky. Pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Svou činností nesmí ohrožovat sebe ani své spolupracovníky.

Aby stavební činností nebyly poškozeny stávající inženýrské sítě, musí být před zahájením stavby za účasti jejich správců vytyčeny, v nejasných případech nutno ověřit jejich polohu sondami. Obnažené sítě musí být ve výkopu vyvěšeny a zabezpečeny proti poškození. Při práci v ochranných pásmech se musí dodržovat podmínky, které stanovili správci sítí. Při obnažování potrubí a kabelů se výkopy do vzdálenosti 1,5 m mají provádět ručně.

Výkopy na veřejných prostranstvích se musí ohradit a za snížené viditelnosti označit výstražnými světly. Přechody pro pěší nutno zabezpečit lávkami min. šířky 1,20 m s pevným oboustranným zábradlím.

Velkou pozornost nutno věnovat pažení výkopů. Je nutno pažit celoplošně, při výskytu sypkých zemin je nutné použít celoplošné pažení zátažné. Pažení nutno pečlivě rozpírat. Pokud budou použity pažící boxy, musí být zajištěn celoplošný kontakt pažících desek. Při hloubení nutno pažící desky v písčitých zeminách, zejména pod hladinou podzemní vody, předrážet.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Před zahájením prací v silničním pozemku bude požádán příslušný odbor správy silnic o zvláštní užívání silnice a přechodné stanovení dopravního značení předem odsouhlaseného Policií ČR. Vybraný zhotovitel stavby zpracuje před zahájením výstavby projekt Dopravně-inženýrského opatření, který předloží a projedná s PČR, zajistí dopravní značení a jeho udržování po dobu trvání prací.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Při práci v ochranných a bezpečnostních pásmech musí být za všech okolností dodrženy podmínky jejich vlastníků nebo správců.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Tyto termíny jsou závislé na financování stavby a získání dotace.

Předpokládaná doba výstavby je 8 měsíců.

Plán kontrolních prohlídek stavby

Vzhledem k rozsahu stavby navrhujeme kontrolní prohlídky stavby vodoprávním úřadem:

- před zahájením stavby
- po uložení kanalizačního a vodovodního potrubí (před zásypem potrubí)
- po požadovaných zkouškách kanalizačního a vodovodního potrubí
- po dokončení železobetonových objektů ČOV
- po dokončení hrubých staveb ČOV
- po montáži kompletní technologie ČOV a přepojení na novou ČOV
- poslední kontrolní prohlídku provede vodoprávní úřad po ukončení stavby, tedy před vydáním kolaudačního souhlasu

V průběhu stavby budou konány pravidelné kontrolní dny v četnosti minimálně 1x za 14 dní, projektant bude 1x měsíčně přizván na KD a dále k převzetí základových spár při zakládání objektů ČOV a na přejímku výztuže železobetonových nádrží ČOV.

Vazby na zákony 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a 309/2006 Sb. (zákon o BOZP)

- Zákony č. 262/2006 Sb. a 309/2006 Sb. je nutné kombinovat s některými souvisejícími předpisy a ČSN v příslušném rozsahu:

- Zákon č. 77/1997 Sb., o státním podniku
- Zákon č. 105/1990 Sb., o soukromém podnikání občanů
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o podmínkách ochrany zdraví zaměstnanců
- Směrnice Ministerstva zdravotnictví č. 8/86 a č. 49/67, o zdravotní způsobilosti
- Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- Zákon č. 580/1990 Sb., o zdravotním pojištění - Nařízení vlády 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytováním osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

- Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Zákon č. 251/2005 Sb., zákon o inspekci práce
- Zákon č. 253/2005 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce
- ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 01 8010 Bezpečnostní barva a značky
- ČSN 27 0144 Zdvihací zařízení. Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen
- ČSN 73 8101 a ČSN 73 8106 Lešení, ochranné a záchytné konstrukce
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- ČSN 83 2611 Bezpečnostní postroje a pásy
- ČSN 83 2612 Bezpečnostní lana
- ČSN 73 8120 Stavební plošinové výtahy a další související předpisy

V Ústí nad Labem, 28.8.2017

Ing. Jitka Malá