



Pavel Bílek
dopravně inženýrská opatření



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

DIO stavba:
Úprava silnice III/1213 a chodníku ve Škvořeticích
Termín realizace úseku stavby: **06-07/2026**

Žadatel:
KDS - stavební s.r.o.
Vrcovická 2230
397 01 Písek
IČO: 280 84 136
DIČ: CZ28084136

Zpracoval: Pavel Bílek



Datum: červen 2026

Mnichov 132, 386 01 Strakonice
MT: +420 774 124 140
e-mail: bilek@dioservis.cz
IČO: 650 13 395, DIČ: CZ6912251247
ID DS: t35qemm

1. etapa prací - **pracovní doba**
Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.
Řízení silničního provozu sil. III/1213
pověřenými pracovníky zhotovitele.

Km 3,210- km 3,260 provozního
staničení (dle geoportálu ŘDS ČR).



Škvořetice

PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ PRACÍ :

1. **V pracovní době** bude silniční provoz při 1. etapě prací řízen pověřenými pracovníky zhotovitele.
Při 2. etapě prací bude úprava přednosti v jízdě na silnici III/1213 provedena dopravními značkami č. P7, P8.
Mimo pracovní dobu, kdy nebude nutné z důvodu realizace stavebních prací zúžení vozovky silnice III/1213 na jeden jízdní pruh, bude PDZ bude otočeno a na silnici budou umístěny pouze značky A15, B20a, Z4 na vodící čáře silnice.
Při provádění prací v pracovní době **bude vždy zachován jeden jízdní pruh** pro oba směry jízdy **o minimální šíři 3,00 m**. Délka úseku pracovního místa podél silnice bude cca 35 m.

2. Práce budou prováděny pouze v denní pracovní době. Pracovní místo se bude postupně posouvat po etapách výstavby a každé pracovní místo bude označeno pomocí dopravního značení dle situací tohoto návrhu DIO.

3. V případě potřeby bude silniční provoz řízen pověřenými proškolenými pracovníky zhotovitele.
Pověření zaměstnanci určení pro řízení silničního provozu budou vybaveni radiostanicemi se záložními zdroji. Dále musí být oblečeni ve výstražném oděvu s vysokou viditelností dle ČSN EN 471 s reflexními pásy.

4) **V úseku pracovního místa zhotovitel prací zajistí bezpečné převedení pěšího provozu.**

5) Omezení na silnici III/0335 bude provedeno pouze na nezbytně nutnou dobu pro realizaci stavebních prací.

Dočasná neplatnost stávajících svislých dopravních značek nebo symbolů na SDZ bude provedena škrtnutím páskou s oranžově-černým pruhem v šíři 50 mm! Škrtnout aktuálně neplatné cíle.

- Legenda:**
- B 20a navržené přechodné DZ
 - B 4 stávající svislé DZ
 - B 4 zneplatněné stávající svislé DZ
 - pracovní místo na MK, III/1213
 - objízdná trasa

DIO servis Dopravně inženýrské opatření Pavel Bílek, Mnichov 132, 386 01 Strakonice MT: +420 774 124 140 e-mail: bilek@dioservis.cz IČO: 650 13 395, DIČ: CZ6912251247 ID DS: t35qemmm			
DIO stavba: Úprava silnice III/1213 a chodníku ve Škvořeticích	Objednatel:	KDS - stavební s.r.o.	
	Vypracoval:	Pavel Bílek	
	Kontroloval:		
DIO III/1213 Škvořetice, okres Písek	Datum:	02/06/2026	
	Stupeň:	RDS	Číslo výkresu: 1



1. etapa prací - pracovní doba
Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.
Řízení silničního provozu sil. III/1213
pověřenými pracovníky zhotovitele.

Km 3,210- km 3,260 provozního
staničení (dle geoportálu ŘDS ČR).



V případě potřeby pověřený pracovník
pro řízení silničního provozu.

5-min. 300m

A15

ŠKVOŘETICE

směr
Lom

PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ PRACÍ :

1. **V pracovní době** bude silniční provoz při 1. etapě prací řízen pověřenými pracovníky zhotovitele.
Při 2. etapě prací bude úprava přednosti v jízdě na silnici III/1213 provedena dopravními značkami č. P7, P8.
Mimo pracovní dobu, kdy nebude nutné z důvodu realizace stavebních prací zúžení vozovky silnice III/1213 na jeden jízdní pruh, bude PDZ bude otočeno a na silnici budou umístěny pouze značky A15, B20a, Z4 na vodící čáře silnice.
Při provádění prací v pracovní době **bude vždy zachován jeden jízdní pruh** pro oba směry jízdy **o minimální šíři 3,00 m**. Délka úseku pracovního místa podél silnice bude cca 35 m.

2. Práce budou prováděny pouze v denní pracovní době. Pracovní místo se bude postupně posouvat po etapách výstavby a každé pracovní místo bude označeno pomocí dopravního značení dle situací tohoto návrhu DIO.

3. V případě potřeby bude silniční provoz řízen pověřenými proškolenými pracovníky zhotovitele.
Pověření zaměstnanci určení pro řízení silničního provozu budou vybaveni radiostanicemi se záložními zdroji.
Dále musí být oblečení ve výstražném oděvu s vysokou viditelností dle ČSN EN 471 s reflexními pásy.

4) **V úseku pracovního místa zhotovitel prací zajistí bezpečné převedení pěšího provozu.**

5) Omezení na silnici III/0335 bude provedeno pouze na nezbytně nutnou dobu pro realizaci stavebních prací.



Dočasná neplatnost stávajících
svislých dopravních značek nebo
symbolů na SDZ bude provedena
škrtnutím páskou s oranžově-
černým pruhem v šíři 50 mm!
Škrtnout aktuálně neplatné cíle.

Legenda:

70 B 20a navržené přechodné DZ

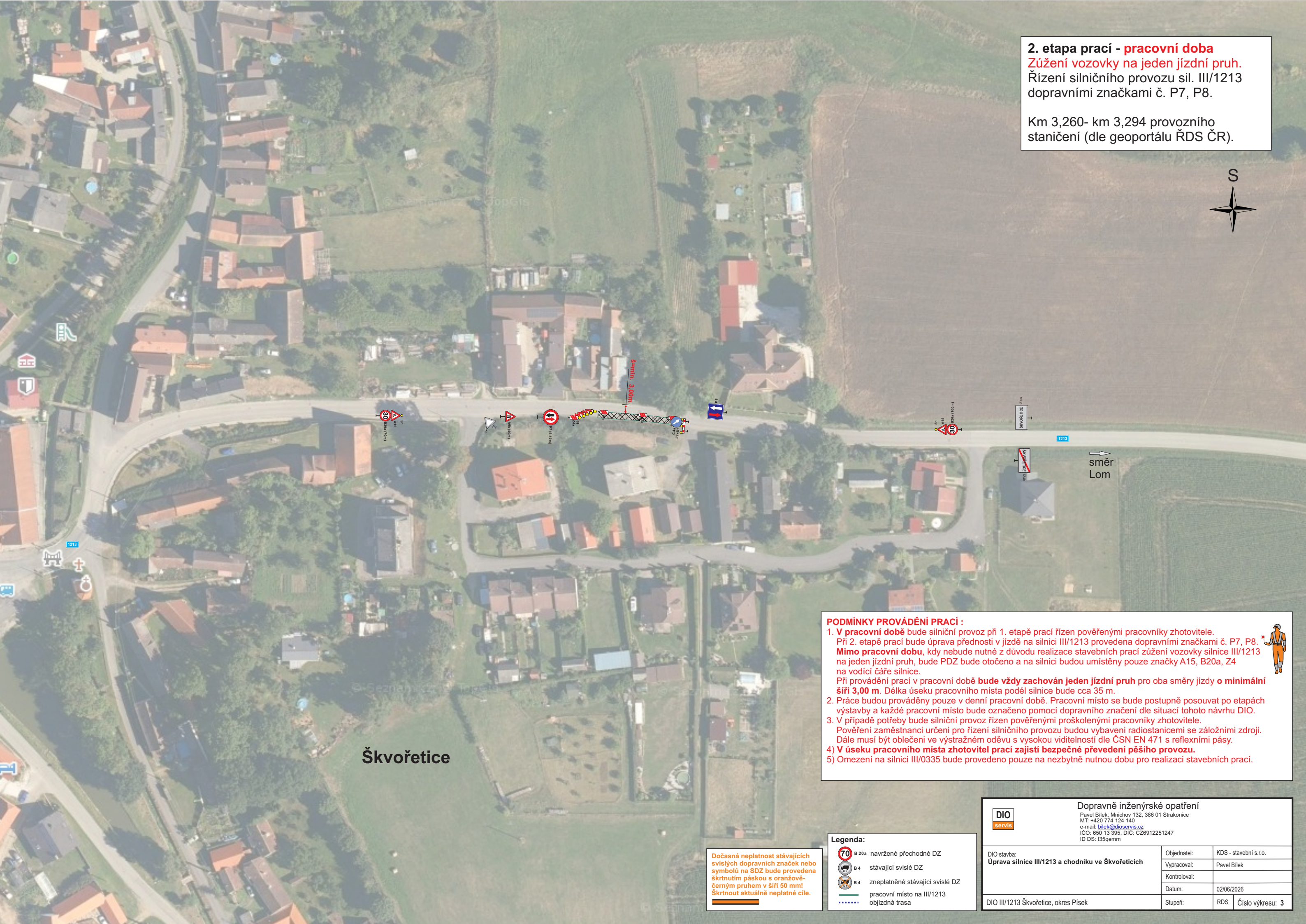
B 4 stávající svislé DZ

B 4 zneplatněné stávající svislé DZ

pracovní místo na MK, III/1213

objízdná trasa

DIO servis Dopravně inženýrské opatření Pavel Bílek, Mnichov 132, 386 01 Strakonice MT: +420 774 124 140 e-mail: bilek@dioservis.cz IČO: 650 13 395, DIČ: CZ6912251247 ID DS: t35qemr			
DIO stavba: Úprava silnice III/1213 a chodníku ve Škvořeticích	Objednatel:	KDS - stavební s.r.o.	
	Vypracoval:	Pavel Bílek	
	Kontroloval:		
DIO III/1213 Škvořetice, okres Písek	Datum:	02/06/2026	
	Stupeň:	RDS	Číslo výkresu: 2



2. etapa prací - pracovní doba
Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.
Řízení silničního provozu sil. III/1213
dopravními značkami č. P7, P8.

Km 3,260- km 3,294 provozního
staničení (dle geoportálu ŘDS ČR).



směr
Lom

PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ PRACÍ :

1. **V pracovní době** bude silniční provoz při 1. etapě prací řízen pověřenými pracovníky zhotovitele.
Při 2. etapě prací bude úprava přednosti v jízdě na silnici III/1213 provedena dopravními značkami č. P7, P8.
Mimo pracovní dobu, kdy nebude nutné z důvodu realizace stavebních prací zúžení vozovky silnice III/1213 na jeden jízdní pruh, bude PDZ bude otočeno a na silnici budou umístěny pouze značky A15, B20a, Z4 na vodící čáře silnice.
Při provádění prací v pracovní době **bude vždy zachován jeden jízdní pruh** pro oba směry jízdy **o minimální šíři 3,00 m**. Délka úseku pracovního místa podél silnice bude cca 35 m.

2. Práce budou prováděny pouze v denní pracovní době. Pracovní místo se bude postupně posouvat po etapách výstavby a každé pracovní místo bude označeno pomocí dopravního značení dle situací tohoto návrhu DIO.

3. V případě potřeby bude silniční provoz řízen pověřenými proškolenými pracovníky zhotovitele.
Pověření zaměstnanci určení pro řízení silničního provozu budou vybaveni radiostanicemi se záložními zdroji. Dále musí být oblečení ve výstražném oděvu s vysokou viditelností dle ČSN EN 471 s reflexními pásy.

4) **V úseku pracovního místa zhotovitel prací zajistí bezpečné převedení pěšího provozu.**

5) Omezení na silnici III/0335 bude provedeno pouze na nezbytně nutnou dobu pro realizaci stavebních prací.



Dočasná neplatnost stávajících svislých dopravních značek nebo symbolů na SDZ bude provedena škrtnutím páskou s oranžově-černým pruhem v šíři 50 mm! Škrtnout aktuálně neplatné cíle.

- Legenda:**
- 70 B 20a navržené přechodné DZ
 - B 4 stávající svislé DZ
 - B 4 zneplatněné stávající svislé DZ
 - pracovní místo na III/1213
 - objízdná trasa

DIO servis Dopravně inženýrské opatření Pavel Bílek, Mnichov 132, 386 01 Strakonice MT: +420 774 124 140 e-mail: bilek@dioservis.cz IČO: 650 13 395, DIČ: CZ6912251247 ID DS: t35qem			
DIO stavba: Úprava silnice III/1213 a chodníku ve Škvořeticích	Objednatel:	KDS - stavební s.r.o.	
	Vypracoval:	Pavel Bílek	
	Kontroloval:		
DIO III/1213 Škvořetice, okres Písek	Datum:	02/06/2026	
	Stupeň:	RDS	Číslo výkresu: 3

3. etapa prací - **pracovní doba**
Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.
Řízení silničního provozu sil. III/1213
dopravními značkami č. P7, P8.

Km 3,294- km 3,393 provozního
staničení (dle geoportálu ŘDS ČR).



PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ PRACÍ :

1. **V pracovní době** bude silniční provoz při 1. etapě prací řízen pověřenými pracovníky zhotovitele.
Při 2. etapě prací bude úprava přednosti v jízdě na silnici III/1213 provedena dopravními značkami č. P7, P8.
Mimo pracovní dobu, kdy nebude nutné z důvodu realizace stavebních prací zúžení vozovky silnice III/1213 na jeden jízdní pruh, bude PDZ bude otočeno a na silnici budou umístěny pouze značky A15, B20a, Z4 na vodící čáře silnice.
Při provádění prací v pracovní době **bude vždy zachován jeden jízdní pruh** pro oba směry jízdy **o minimální šíři 3,00 m**. Délka úseku pracovního místa podél silnice bude cca 35 m.

2. Práce budou prováděny pouze v denní pracovní době. Pracovní místo se bude postupně posouvat po etapách výstavby a každé pracovní místo bude označeno pomocí dopravního značení dle situací tohoto návrhu DIO.

3. V případě potřeby bude silniční provoz řízen pověřenými proškolenými pracovníky zhotovitele.
Pověření zaměstnanci určení pro řízení silničního provozu budou vybaveni radiostanicemi se záložními zdroji. Dále musí být oblečeni ve výstražném oděvu s vysokou viditelností dle ČSN EN 471 s reflexními pásy.

4) **V úseku pracovního místa zhotovitel prací zajistí bezpečné převedení pěšího provozu.**

5) Omezení na silnici III/0335 bude provedeno pouze na nezbytně nutnou dobu pro realizaci stavebních prací.



Dočasná neplatnost stávajících svislých dopravních značek nebo symbolů na SDZ bude provedena škrtnutím páskou s oranžově-černým pruhem v šíři 50 mm! Škrtnout aktuálně neplatné cíle.

- Legenda:**
- 70 B 20a navržené přechodné DZ
 - B 4 stávající svislé DZ
 - B 4 zneplatněné stávající svislé DZ
 - pracovní místo na III/1213
 - objízdná trasa

DIOservis Dopravně inženýrské opatření Pavel Bílek, Mnichov 132, 386 01 Strakonice MT: +420 774 124 140 e-mail: bilek@dioservis.cz IČO: 650 13 395, DIČ: CZ6912251247 ID DS: t35qemmm			
DIO stavba: Úprava silnice III/1213 a chodníku ve Škvořeticích	Objednatel:	KDS - stavební s.r.o.	
	Vypracoval:	Pavel Bílek	
	Kontroloval:		
DIO III/1213 Škvořetice, okres Písek	Datum:	08/06/2026	
	Stupeň:	RDS	Číslo výkresu: 4

Škvořetice