



MUBLX00AZBQP

M ě s t s k ý ú ř a d B l a t n á

Odbor dopravy
tř. T. G. Masaryka 322, 388 11 Blatná
tel.: 383 416 220

Váš dopis zn.

Ze dne: 12.02.2021
Spisová zn.: MUBL 2434/2021/OD
Číslo jednací: MUBL 2709/2021
Vyřizuje: Jan Valášek
Telefon: 383 416 220
e-mail: valasek@mesto-blatna.cz
Datum: 17.02.2021

ELEKTROSTAV STRAKONICE s.r.o.
Písecká 283
386 01 Strakonice

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY – VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Blatná, odbor dopravy, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanoveními § 77 odst. 1 písm. c), odst. 2 písm. b), odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu, za subsidiárního využití části ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě žádosti, kterou dne 12.02.2021 podala společnost ELEKTROSTAV STRAKONICE, s.r.o., IČ: 472 39 034, Písecká 283, 386 01 Strakonice (dále jen „žadatel“), po předchozím písemném vyjádření PČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice, č.j. KRPC-13261-1/ČJ-2021-020706 ze dne 10.02.2021,

stanovuje žadateli

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích,

na silnici III/1214 v k.ú. Škvořetice.

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích spočívá:

V označení pracovního místa na silnici III/1214, které bude začínat cca 50 před začátkem zastavěného území obce Škvořetice (uvažováno ve směru jízdy od Pacelic) a končit v místě vjezdu do zemědělského areálu.

Pracovní místo bude vyznačeno pomocí následujících dopravních značek a zařízení:

A 15	Práce na silnici
B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost (70-50-30)
B 26	Konec všech zákazů

Umístění jednotlivých dopravních značek a zařízení bude provedeno podle dopravně inženýrského opatření (DIO), které je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení.

Termín přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

01.03. – 05.03.2021

Další podmínky stanovení přechodné úpravy provozu:

- 1.) Přechodná úprava bude vyznačena v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 a se Zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66. To mimo jiné znamená, že dopravní značky musí být umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích nebo stojácích a spodní okraj musí být umístěn nejméně 600 mm nad vozovkou. Dopravní značky musí být umístěny po pravé straně komunikací pro daný směr jízdy tak, aby jejich nejbližší část byla umístěna minimálně 500 mm od zpevněného kraje komunikace (výjimečně v obci 300 mm) a maximálně 2000 mm.
- 2.) Pracovní místo bude z obou stran příjezdu v době snížené viditelnosti osvětleno výstražnými světly.
- 3.) Žadatel zajistí vhodnou formou informování vlastníků a uživatelů sousedních nemovitostí (zejm. ZOD Škvořetice) o omezení dopravního přístupu po dobu provádění prací.
- 4.) Práce budou probíhat při zachování obousměrného silničního provozu stávající volnou šířkou vozovky (cca 5,5 m). V případě dopravních komplikací bude provoz řízen dostatečným počtem proškolených, ustrojených a vybavených osob (§ 20 vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění).
- 5.) Dopravní značení bude rozmístěno před zahájením prací v souladu s požadavky TP 65 a TP 66 a s ohledem na stávající dopravní značení (nutnost dodržení minimální vzájemné vzdálenosti DZ – v obci min. 10 m, mimo obec nejméně 30 m). Společné uspořádání DZ na jednom sloupcu musí odpovídat požadavkům TP 65. Zejména je nutné dbát na to, aby každá dopravní značka byla včas viditelná a její umístění nepředstavovalo ohrožení pro účastníky silničního provozu.
Dopravní značky B 20a s údajem „70“, „50“ a „30“ ve směru příjezdu od Pacelic musí být umístěny ve vzájemné vzdálenosti nejméně 100 m, aby řidiči projíždějících vozidel měli možnost plynule snížit svoji rychlost.
- 6.) V průběhu aplikace dopravně inženýrského opatření je nutno použité dopravní značení průběžně kontrolovat a udržovat v bezvadném stavu.
- 7.) Po ukončení prací musí být dopravní značení a zařízení vyznačující dopravní omezení odstraněno.
- 8.) PČR DI Strakonice si vyhrazuje právo vyjádření změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu, nebo z důvodu veřejného zájmu.

Důvody stanovení přechodné úpravy provozu:

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je zvláštní užívání komunikace při provádění stavby „Škvořetice-VN, TS hřiště, kNN“. Zvláštní užívání komunikace je povoleno rozhodnutím odboru dopravy MěÚ Blatná ze dne 17.02.2021 č.j. MUBL 2707/2021.

Odůvodnění:

Žadatel podal na MěÚ Blatná, odbor dopravy (dále jen „správní orgán“) dne 12.02.2021 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. III/1214 v k.ú. Škvořetice, v rozsahu uvedeném ve výroku. Důvodem žádosti je provádění stavby „Škvořetice-VN, TS hřiště, kNN“. Práce si vyžádají též povolení zvláštního užívání komunikace, o které žadatel současně také požádal.

K žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu bylo doloženo souhlasné stanovisko Policie ČR, Dopravního inspektorátu Strakonice ze dne 10.02.2021 č.j. KRPC-13261-1/ČJ-2021-020706, vyžadované podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a odst. 3 zákona o silničním provozu. Dopravní inspektorát Strakonice ve stanovisku sděluje, že s návrhem přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích souhlasí za podmínek, které jsou zohledněny ve výroku tohoto opatření.

Protože součástí stanovení je i umístění zákazových dopravních značek, které budou ukládat účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu formou opatření obecné povahy.

Jelikož podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývají se dotčené osoby k podávání námitek nebo připomínek, přistoupil správní orgán rovnou k vydání opatření obecné povahy.

Toto opatření bude zveřejněno na úřední desce správního orgánu a dále na úřední desce Obecního úřadu Škvořetice, neboť opatření se částečně vztahuje i k provozu v zastavěném území této obce.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 podat opravný prostředek (nelze se proti němu odvolat). Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Toto opatření obecné povahy **nabývá** (ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu) **účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Blatná**, který opatření vydal.

otisk úředního razítka

Ing. Jan Valášek
vedoucí odboru dopravy

Příloha: *dopravně inženýrské opatření (DIO)*

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Blatná a na úřední desce Obecního úřadu Škvořetice, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Městskému úřadu Blatná, odboru dopravy.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Obdrží:

ELEKTROSTAV STRAKONICE, s.r.o., Písecká 283, 386 01 Strakonice (datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice (datovou schránkou)

Obec Škvořetice (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Strakonice (datovou schránkou)

Ostatní dotčené osoby:

veřejnou vyhláškou